



IVAS · Alaunstraße 9 · 01099 Dresden
(im Auftrag des Landkreises Potsdam-Mittelmark)

An ausgewählte
Unternehmen
im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Dresden, 27.05.2013

Bitte um Mitwirkung zum Lkw-Konzept des Landkreises Potsdam-Mittelmark an Unternehmen mit hohem Lkw-Aufkommen

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Landkreis Potsdam-Mittelmark verfolgt in seinem Verkehrsentwicklungsplan das Ziel, im Sinne der Wirtschaftsförderung die Erreichbarkeit durch Lkw für Unternehmen zu verbessern und dabei eine Ausgewogenheit zwischen den berechtigten Interessen aller Beteiligten insbesondere auch der Einwohnern zu verkehrsbedingten Problemen herzustellen.

Dazu wird durch den Landkreis derzeit ein Lkw-Konzept erarbeitet, das auf umfassenden Datengrundlagen und unter Mitwirkung vieler relevanter Akteure die wichtigsten Entwicklungsschwerpunkte im Lkw-Verkehr aufzeigen soll, um Prioritäten bei der zukünftigen Realisierung von Straßeninfrastrukturprojekten herauszustellen.

Um auch aus der Unternehmenssicht besondere Problemlagen berücksichtigen zu können, möchten wir Sie bitten, den **beiliegenden kurzen Fragebogen bis zum 12.06.2013 auszufüllen** und uns zuzusenden. Er steht auch unter www.ivas-ingenieure.de/material/Lkw-Befragung_PM.pdf zum Download bereit.

Die Ergebnisse werden anonymisiert ausgewertet. Die Auswahl der befragten ca. 50 Unternehmen erfolgte unter Mithilfe der IHK Berlin-Brandenburg sowie des Landesverbandes des Berliner und Brandenburger Verkehrsgewerbes.

Bei Rückfragen wenden Sie sich an Herrn Fiedler unter 0351-2 11 14-0.

Wir bedanken uns für Ihre Mithilfe und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme

Dipl.-Ing. Dirk Ohm
Inhaber

Anlage

Bearbeitung:

IVAS - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Alaunstraße 9
01099 Dresden
Tel.: 0351 - 2 11 14 0
Fax: 0351 - 2 11 14 11
E-Mail: dresden@ivas-ingenieure.de
Internet: www.ivas-ingenieure.de
Ihr Ansprechpartner:
Dipl.-Ing. Frank Fiedler
frank.fiedler@ivas-ingenieure.de

Auftraggeber:

Landkreis Potsdam Mittelmark
Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Gutshof 1-7
14542 Werder/Havel
Telefon: 03327/739246
Telefax: 03327/739260
Ihre Ansprechpartnerin:
Frau Melanie Gäbler
Melanie.Gaebler@potsdam-mittelmark.de

Fragebogen zum Lkw-Verkehr in Potsdam-Mittelmark

1. Wie viele Lkw >12t zul. GG verlassen im Durchschnitt werktäglich Ihren Unternehmensstandort bzw. fahren dort hin (sowohl eigene als auch externe Lkw): bis 50 50-100 100-200 mehr als 200

2. Wo liegt ihr Unternehmensstandort (Adresse): _____

3. Schätzen Sie bitte, wie häufig Fahrten von Ihrem Standort folgende Ziele anfahren:

Ziele außerhalb der Region über die Autobahnen	überwiegend <input type="checkbox"/>	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>
regionale Ziele im Landkreis Potsdam-Mittelmark	überwiegend <input type="checkbox"/>	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>
die Stadt Brandenburg/ Havel	überwiegend <input type="checkbox"/>	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>
die Stadt Potsdam	überwiegend <input type="checkbox"/>	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>
die Stadt Berlin	überwiegend <input type="checkbox"/>	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>

4. Wie wird sich das Lkw-Fahrtenaufkommen Ihres Standorts voraussichtlich entwickeln? Es wird....

stark ansteigen ansteigen konstant bleiben abnehmen stark abnehmen keine Ang.

5. Wie häufig nutzen Sie die Güterverkehrszentren (GVZ) der Region im kombinierten Ladungsverkehr?

GVZ Großbeeren	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>
GVZ Wustermark	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>
Andere _____:	häufig <input type="checkbox"/>	selten <input type="checkbox"/>	(fast) nie <input type="checkbox"/>

6. Wie groß sind die Probleme für den Lkw-Verkehr im LK Potsdam-Mittelmark hinsichtlich der folgenden Aspekte?

Geringe Ausbaubreiten der Straßen (ohne Autobahn):	sehr groß <input type="checkbox"/>	groß <input type="checkbox"/>	eher klein <input type="checkbox"/>	keine Ang. <input type="checkbox"/>
Tempo 30 für Lkw in Ortslagen	sehr groß <input type="checkbox"/>	groß <input type="checkbox"/>	eher klein <input type="checkbox"/>	keine Ang. <input type="checkbox"/>
Einschränkungen bei Höhen oder zulässiger Tonnage	sehr groß <input type="checkbox"/>	groß <input type="checkbox"/>	eher klein <input type="checkbox"/>	keine Ang. <input type="checkbox"/>
Fehlende oder unvollständige Wegweisung	sehr groß <input type="checkbox"/>	groß <input type="checkbox"/>	eher klein <input type="checkbox"/>	keine Ang. <input type="checkbox"/>

7. Sind Ihnen im Landkreis Potsdam-Mittelmark Strecken bekannt, wo „Maut-Schleichverkehr“ durch Lkw stattfindet bzw. auch zwischen Autobahnen über Landstraßen „abgekürzt“ wird?

ja insbesondere auf folgenden Straßen bzw. zwischen folgenden Anschlussstellen: _____

nein, das Thema ist für den Lkw-Verkehr der Region kaum relevant

8. Welche besonderen Handlungsschwerpunkte im Sinne eines möglichst reibungslosen Lkw-Verkehrs bestehen im Kreis Potsdam-Mittelmark bzw. in den angrenzenden Bereichen:

9. Durch welche Ansätze kann aus Ihrer Sicht die Verträglichkeit von Lkw-Verkehr insbesondere im Umfeld von Ortslagen und im ländlichen Raum verbessert werden?

Weitere Hinweise können Sie uns gern per Mail oder Fax zusenden! Vielen Dank für ihre Hilfe!

Rücksendung des Fragebogens bitte bis 12.06.2013

per Fax an: 0351-211 14 11

per E-Mail an: dresden@ivas-ingenieure.de